

نظام المؤسسة العامة  
للخطوط الحديدية  
١٣٨٦ هـ

بسم الله الرحمن الرحيم

الرقم م/٢

التاريخ ١٢٨٦/١/٢٢ هـ

بسم الله تعالى

نحن بن فهد بن عبد العزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المادة ( ١٩ ) من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي

رقم ٢٨ وتاريخ ١٠/٢٢ / ١٣٢٢ هـ .

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم ١٨ وتاريخ ١٤/١/١٣٨٦ هـ .

نرسم بها ما هو الآتي :-

اولاً - الموافقة على نظام التوسيع العام لخطوط حديد حكومة المملكة العربية

السعودية بالصيغة المرفقة بهذا .

ثانياً - على نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المواصلات تنفيذ مرسومنا هذا .





قرار رقم ١٨ وتاريخ ١٢٨٦/١/٢٠

ان مجلس الوزراء

بعد اطلاعه على المعاملة المرافقة لهذا الواردة من ديوان الرئاسة برقم  
١٢٦٩ في ١٢٨٥/١/٢٠ بشأن مشروع نظام المؤسسة العامة لخطوط حد يمسك  
حكومة المملكة العربية السعودية .

بعد اطلاعه على المادة الثانية من القرار رقم ٢٨٦ وتاريخ ١٢٨٢/٢/١١ .  
( يقرر مايلي )

- ( ١ ) الموافقة على مشروع نظام المؤسسة العامة لخطوط حد يمسك حكومة المملكة  
العربية السعودية بالصيغة المرافقة لهذا .
  - ( ٢ ) وقد نعلم مشروع مرسوم ملكي محوزة مراعاة لهذا .
- ولما ذكر ..... يقرر

نائب رئيس مجلس الوزراء

مذروح نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية  
المملكة العربية السعودية

أسم المؤسسة:

المادة الأولى : تتألف بموجب هذا النظام مؤسسة عامة تسمى المؤسسة العامة للخطوط الجوية  
المملكة العربية السعودية ، وتتبع بالتمشية المصنوية وترتبط بوزارة المواصلات (١)

مقرها:

المادة الثانية : تتخذ المؤسسة مقرها الرئيسي في مدينة الدمام ولها ان تنشئ فروعاً لها في المدن  
والقرى التي تترتب عليها خطوطها الجديدة ويحوز لمجلس الوزراء ان يقرر نقل مقرها  
الى مدينة اخرى في داخل المملكة.

أغراض المؤسسة وأختصاصاتها:

المادة الثالثة : تتولى هذه المؤسسة ممارسة النقل بالخط الجديد في إدارة ميناء الدمام كخدمة خاصة  
للجمهور ، والمساهمة في جميع ما من شأنه تحسين وتطوير هذه الخدمة ، ولها  
في سبيل تحقيق ذلك القيام بما يلي :

( ١ ) الاشراف على تنفيذ وإدارة شروط خطوط الجديد في الشروط المرتبطة  
بخدمة النقل بالخط الجديد .

( ٢ ) تشترك مع غيرها من الهيئات او الشركات او الافراد في الاعمال التي يحصل  
في المرفق الذي أنشئت من اجله ، او تعاون على تحقيقه .

( ٣ ) عقد القروض الداخلية والخارجية بعد موافقة مجلس الوزراء ، ولها ان تطلب  
التمهيد وان تملك الحافلات والسفن .

( ٤ ) ممارسة جميع التصرفات اللازمة لتشغيل الافراض التي انشئت من اجلها  
والمنكورة في هذا النظام .

( ٥ ) إدارة وتشغيل ميناء الدمام لها من حصة يقرر السكة الحديدية ويحوز  
لمجلس الوزراء ان يقرر سحب هذه الإدارة وذلك التشغيل حتى رأى ان الخدمة  
العامة تقتضي ذلك .

أموال المؤسسة:

المادة الرابعة : تتكون اموال المؤسسة من :

( ١ ) الاموال المعينة المستعدة حالياً في إدارة مرفق السكة الحديد وحقوقها  
والترافيق بها قبل التحويل .

( ٢ ) الإيرادات التي تحصلها لقاء الخدمات التي تقدمها للفراد والهيئات العامة  
والخاصة .

(١) محل اسم المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية ليصبح المؤسسة العامة للخطوط الجوية وذلك  
بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٦٣) وتاريخ ١٤٠٩/٥/٢٤ هـ الموافق ١٩٨٨/٥/٢٤ م بشأن التكميل

١٢ - الاصول التي تصاهم بها الخزنة العامة للدولة .

١٣ - الاصول التابعة والسفولة الواقعة تحت تصرفها .

١٤ - الهيئات والهيئات

### مجلس ادارة المؤسسة

المادة الخامسة : يكون للمؤسسة مجلس ادارة يتم تشكيله على النحو التالي :-

- (١) وزير المواصلات - او من ينوب عنه - رئيسا
- (٢) وكيل وزارة المواصلات لشئون الطرق والبنية التحتية (١)
- (٣) وكيل وزارة التجارة والصناعة (٢)
- (٤) مدير عام الجمارك
- (٥) محافظ المؤسسة العامة للتأمينات والمعادن
- (٦) مدير عام المؤسسة

١٥ - اثنان من رجال الاعمال السعوديين من ذوي الخبرة والعلاقة في شئون النقل والاتصال  
يكون تعيينهم لمدة ثلاث سنوات قابلة للتجديد بقرار من مجلس الوزراء بناء على ترشيح  
وزير المواصلات وتحدد مكافأة العضوية بقرار من مجلس الوزراء .

### اختصاصات مجلس ادارة المؤسسة

المادة السادسة : مجلس ادارة المؤسسة هو السلطة العليا للمؤسسة ، يرسم السياسة العامة لها ويشرف

على تنفيذها ، من الناحية بالانظمة الادارية والمالية الضيقة في الادارة الحكومية باستثناء  
ما هو محدد في هذا النظام وله في سبيل ذلك ان يكون له ان يحدد اختصاصاته :-

- (١) اصدار القرارات واللوائح الداخلية المتعلقة بالادارة والمالية والفنية الخاصة  
بسير العمل بالمؤسسة .
- (٢) اقتراح شروطا للوائح المتعلقة بموظفي المؤسسة وعظيم فوات تعيينهم وترقيتهم وتحديد  
وظائفهم ومرتباتهم ورواتبهم وعظيم فوات تنظيم والتدابير ودرجاتهم وظروفهم ، وفوات  
اجازاتهم وفواتهم ، واعداً بمدايرهم . ويصبح هذا النظام نافذة بقرار من مجلس الوزراء  
ويشمل نظام التقاعد لموظفي الدولة الدائمين سائر الموظفين على موظفي المؤسسة وكذلك  
انظمة العمل والمساكن بالنسبة لعمالها .

(٣) الموافقة على مشروع ميزانية المؤسسة وعرضه على وزارة المالية والاقتصاد الوطني لمصادقة  
الاستعداد لموسم مالي به

(٤) المصادقة على مشروع الحساب الختامي بعرضه على ديوان المراجعة العامة مع التقرير  
المشار اليه في الفقرة (٦) تبينها للتصديق عليه من مجلس الوزراء .

(١) عدلت هذه الفقرة بقرار مجلس الوزراء رقم (١٦٩) وتاريخ ١٤٠٠/١/٢٣ هـ ، نظر ما صدر بشأن نظام  
(٢) عدلت هذه الفقرة بقرار مجلس الوزراء رقم (١٦٩) وتاريخ ١٤٠٠/١/٢٣ هـ ، نظر ما صدر بشأن نظام

٥. المواظبة على التمرقة المتعلقة بنقل البضائع والركاب والخدمات الاخرى التي تارسها المؤسسة
٦. يقدم مجلس الادارة تقريراً سنوياً عن نشاط المؤسسة ومركزها المالي وحساب الايراج والخصائر وتقرير مراجعي الحسابات الي مجلس الوزراء خلال اربعة اشهر من تاريخ انتهاء السنة المالية.
٧. يحل لمجلس الادارة في حالة شغور منصب المدير العام انتداب من يشاء للقيام بمهامه على ان يكون ذلك بصورة مؤقتة.

#### انتماء مجلس الادارة وقراراته

المادة السابعة و يجتمع مجلس الادارة بدعوة من رئيسه مرة كل شهر على الاقل ، ويجب في الاحوال الاستثنائية ان يجتمع بدعوة من رئيسه او بناء على طلب خمسة من اعضاء اومن مدير المؤسسة ويتم انتخاب القانوني للمجلس بحضور ثلثي الاعضاء بما فهم الرئيس اومن يتوب عنه ، ويصدر القرارات بأغلبية اصوات الحاضرين ، وعند تساوي الاصوات يرجح الجانب الذي يكون فيه الرئيس وتصدر اجتماعات مجلس الادارة في غير المؤسسة ويجوز في حالة الضرورة انعقاد المجلس في اي مكان آخر من السلطنة.

#### المدير العام

- المادة الثامنة و يكون للمؤسسة مدير عام يعين بقرار من مجلس الوزراء بناء على ترشيح من وزير المواصلات وموافقة مجلس الادارة ، ويحدد القرار ما يتلوا من رواتب او مكافاة .
- ويجوز عدم الاخلال بما تقتضيه احكام هذا النظام ، ويحضر رئيس مجلس ادارة المؤسسة هو المرجع الاطلى للمدير العام .
- وتلزم المدير العام بادارة المؤسسة ومصرف شؤنها ومارس الاختصاصات التالية :-
١. التحضير لجلسات مجلس الادارة واجتماعاته .
  ٢. تنفيذ القرارات الصادرة من مجلس الادارة والاشراف على سير العمل بالمؤسسة .
  ٣. الاشراف على اعداد مشروع الميزانية السنوية للمؤسسة ، ومشروع الحساب الختامي السنوي وعقدتها لمجلس الادارة .
  ٤. اصدار اوامر الصرف الخاصة بنفقات المؤسسة ضمن حدود الميزانية .
  ٥. اصدار القرارات الادارية الملزمة الخاصة بتنظيم دوائر المؤسسة وتحديد اختصاصاتها وضبط العمل وحسن سيره في حدود انطة المؤسسة .
  ٦. تشويل المؤسسة امام جميع الجهات وله حق التوقيع عنها في التعاقد وفي الظاهسي وغير ذلك من الاعمال الخاصة بشؤون المؤسسة في حدود الصلاحيات المخولة له .
  ٧. مباشرة ما تفعله قرارات مجلس الادارة والنظم واللوائح الخاصة بالمؤسسة من اختصاصات
  ٨. تقديم تقرير دوري الى مجلس الادارة عن سير العمل بالمؤسسة .
  ٩. يجوز للمدير العام بموافقة مجلس الادارة ان يفرس غيره في سارة كل او جزء من هذه
- الملاحظات

### الحكم الصادر

المادة التاسعة : تنقل الى المؤسسة بمجرد وجودها الحقوق والالتزامات المقررة من نشاط مصلحة السكة الحديدية قبل ذلك في ادارتها للسكة الحديدية وميناء الدمام.

المادة العاشرة : يحدد راس مال المؤسسة بمجموع قيم الاصول الثابتة والمنقولة عند وجودها وتتمتع ميزانية منظمة للمؤسسة تراعى فيها القواعد السبعة في الشروط التجارية وطرق ميزانية الدولة . ويجوز ان تضع المؤسسة ميزانية للشايف المستجدة التي تزيد مدتها عن سنة . ويجوز زيادة او تخفيض راس مالها بموافقة مجلس الوزراء .

المادة الحادية عشرة : السنة المالية للمؤسسة هي السنة المالية للدولة .

المادة الثانية عشرة : تلتزم المؤسسة بان تودي الرسوم والضرائب والالتزامات المالية الى الجهات المختصة الاستحقاق . على ان تلتزم المؤسسة فيما عدا ذلك بالاعفاءات والسياسات التي تضعها بها الجهات الحكومية من النواحي المالية والضريبية .

المادة الثالثة عشرة : مع عدم الاخلال بحق ديوان الرقابة العامة في الرقابة على حسابات المؤسسة يمين مجلس الادارة تراجع حسابات او اكثر من السياسيين القانونيين الذين له حقوق تراجع الحسابات في الشركة على المساهمة وطول واجباته . وفي حالة عدم المراجعة يكونون مسؤولين بالتكامل .

المادة الرابعة عشرة : تتلبد المؤسسة فيما يتعلق بادارتها لحدود الدمام باللائحة العامة للمواني البحرية السكة الحديدية السعودية .

المادة الخامسة عشرة : تدرس المؤسسة الاغصانات المغولة لها بتطعي هذا النظام لغيره .

### الحكم الصادر

المادة السادسة عشرة : يعهد الى لجنة تعين بقرار من وزير البترول ضمن مطلقين من وزارة البترول والاقتصاد الوطني . وديوان الرقابة العامة بتقييم احوال المؤسسة في مدة لا تتجاوز ثلاثة اشهر من تاريخ انشائها ولها في سبيل تادية مبدتها ان تستعين بمكتب تراجع حسابات او اكثر .

المادة السابعة عشرة : يصدر الفصل بالميزانية الثالثة حتى يتم احتساب الميزانية الجديدة التي توضع طبقاً لحكم المادة السادسة من هذا النظام .

المادة الثامنة عشرة : تصوى الابنية واللواحق والقواعد المالية المنظمة لشؤون الخط الحديدى وذلك لاسك حتى يتم اصدارها .

# ما صدر بشأن النظام





الرقم :  
التاريخ :  
الرقعات :

قرار رقم ١٦٩ تاريخ ١١/١/١٤٠٠هـ

ان مجلس الوزراء،

بعد الاطلاع على المعاطة العرافة لهذا المشتط على خلاء مالي وزير المواصلاات ورئيس مجلس ادارة مؤسسة السكة الحديد رقم ٢٤٧ في ١٧/٢/١١هـ المتضمن ان مجلس ادارة المؤسسة تسير في اجتماع الثالث الذي عقد في الدمام بتاريخ ١٦/١/٢٧ اذ خال بعض التعديلات على نظام المؤسسة الصادر بالمرسوم الملكي رقم ٢/م وتاريخ ١٢٨١/١/٢٢هـ على نظام لفضل ادارة وتشغيل ميناء الدمام من المؤسسة وارتباطه بالمؤسسة العامة للمواني بعد انشائها وقد جرى التأشير على العبارات او الفقرات المطلوبة تعديلها او حذفها في النظام المتخومعة نسخة منه مع نسخة من القرار بهذا.

لذا يرحو بمالية الموافقة على تلك التعديلات.

بعد الاطلاع على مذكرة شعبة الخبراء المرفقة رقم ٤/٨٤ في ١١/١/٢٠ التي رأيت فيها الاكثا باعداد قرار من مجلس الوزراء بتغيب التعديل المطلوب للمسي وكيل وزارة المواصلاات ووكل وزارة التجارة.

بقراري بالسي

(١) تعديل مسي وكيل وزارة المواصلاات لشئون الطرق والمواني الوارد في الفقرة (٢) مسين المادة (٥) من نظام المؤسسة العامة لخطوط حديد المملكة العربية السعودية السي مسي وكيل وزارة المواصلاات.

(٢) تعديل مسي وكيل وزارة التجارة والصناعة الوارد في الفقرة (٢) من المادة (٥) مسي النظام المذكور الى مسي وكيل وزارة التجارة.

ولما ذكر مسير...

نائب رئيس مجلس الوزراء



قرار رقم ٩٢ وتاريخ ١٤٠٩/٥/٢٤هـ

إن مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على قرار اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم (٢) وتاريخ ١٤٠٩/١/١١هـ بشأن تعديل اسم المؤسسة العامة لخطوط حديد حكومة المملكة العربية السعودية .

وبعد الاطلاع على المادة (٢٠) والمادة (٤٢) من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٢٨) وتاريخ ١٣٧٧/١٠/٢٢هـ .

وبعد الاطلاع على المرسوم الملكي رقم (٢/م) وتاريخ ١٣٨٦/١/٢٢هـ الصادر بالمواصفة على نظام المؤسسة العامة لخطوط حديد حكومة المملكة العربية السعودية .

وبعد الاطلاع على البيانات الخاصة بإيرادات ومصروفات المؤسسة للسنة المالية ١٤٠٩/١٤١هـ .

يقرر مايلي :

لولا : يمدل اسم المؤسسة العامة لخطوط حديد حكومة المملكة العربية السعودية ليصبح " المؤسسة العامة للخطوط الحديدية " .

ثانياً : تمسك إيرادات المؤسسة العامة للخطوط الحديدية للسنة المالية ١٤٠٩/١٤١هـ بمبلغ (١٩٧٨٠٠٠٠٠) مائة وسبعة وتسعين مليوناً وسبعمائة وخمسة آلاف ريال .

ثالثاً : تمسك مصروفات المؤسسة العامة للخطوط الحديدية للسنة المالية ١٤٠٩/١٤١هـ بمبلغ (١٩٧٨٠٠٠٠٠) مائة وسبعة وتسعين مليوناً وسبعمائة وخمسة آلاف ريال .

رابعاً : تقوم المؤسسة المذكورة باستلام إيراداتها وسرف نفقاتها وفقاً لنظامها .

خامساً : يرأس في تنفيذ هذه الميزانية الأحكام المنصوص عليها في المواد ( ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٢ ) من المرسوم الملكي رقم (١٢/م) وتاريخ ١٤٠٩/٥/٢٤هـ الصادر بالمصادقة على الميزانية العامة للدولة للسنة المالية ١٤٠٩/١٤١هـ .

سادساً : أعد مشروع مرسوم ملكي بذلك سيخته مرفقة بهذا .

رئيس مجلس الوزراء

